

Vill du vara med? Gör så här:

Medlem blir man enklast genom att betala in medlemsavgiften 100 kr till Birdieklubben, PG 268636-8. Skicka samtidigt epost till register@birdieklubben.se med följande uppgifter: Förnamn, Efternamn, Gatuadress, Postnr Postadress, Telefon, Båttyp, Båtname, Segelnr, Hemmahamn, Förnamn familjemedlemmar samt Epostadress. Uppgifterna behövs för medlemsmatrikeln.

Nya medlemmar som tillkommer under år 2010 får en Birdievimpel utan kostnad.

Gunnar Tidner	Tommy Brandin
Ordförande	Kassör
Stallvägen 6	Skulptörvägen 20
187 31 Täby	121 43 Johanneshov
08-7583574	0703-142040

Du når oss även med epost till styrelsen@birdieklubben.se

Varmt välkommen i vårt Birdiegång!



BIRDIEKLUBBEN
kom med du också!





Birdieklubben ska stimulera erfarenhetsutbyte och trivsam samvaro kring ett gemensamt intresse för båtarna Birdie 24 och Birdie 32.

Sammanlagt byggdes det cirka 360 stycken Birdie 24:or från 1975 till 1982. Under åren 1979-1986 byggdes det ca 160 st Birdie 32:or.

Birdieklubben är klassförbund för Birdie 24 och Birdie 32 i enlighet med Svenska Seglarförbundets (SSF) regler och ska verka för att båtarnas karaktärer av entypsbåtar bibehålls.

Klubben värnar om varumärket Birdiebåtar och båtarnas andrahandsvärde. Klubben vill med skötselråd och annan teknisk information underlätta att båtarna hålls i god kondition.

Klubben ska stimulera kappsegling, eskadersegling och familjeträffar med Birdiebåtar. Verka för att erfarenheter och kunskaper som Birdieseglare samlat under mer än trettio år och tusentals sjömil sprids vidare.

Som medlem får du:

Birdiebladet i brevlådan

Efter ett nästan fem-årigt uppehåll har utgivningen av Birdiebladet återupptagits, nu i format A5. Det första nya numret var 2009:1 som utkom i juni. Det innehöll även en medlemsmatrikel. Ambitionen är att ge ut minst två nummer per år, där du kan läsa om kommande aktiviteter, nya bestämmelser och om vad som hänt vid våra träffar och informationsmöten.

En medlemsmatrikel kommer tillsammans med sommarnumret. Alla är välkomna att skriva i Birdiebladet, gärna om olika förbättringstips och seglingsberättelser. Här finns också gratis annonsmarknad "Till salu/Önskas köpa" för medlemmar.

Tillgång till Hemsidan

Birdieklubbens hemsida www.birdieklubben.se ser vi som ett komplement till Birdiebladet. Där kan vi ha en fördjupad och mer aktuell information. Vi hoppas att det skall fungera som ett arkiv. Du får tillgång till de sidor på hemsidan som inte är tillgängliga för allmänheten utan bara för medlemmar.

Du kan av styrelsen få behörighet att skriva artiklar på hemsidan och möjlighet att illustrera artikeln med bilder. Vi tar gärna emot beskrivningar och bilder från

reparationer eller modifieringar som Birdieägare gjort i sina båtar samt utrustningstips mm. Även berättelser från årets seglingar och annat som hänt är mycket välkomna.

Birdieforum är en särskild del av hemsidan. Där kan du kan läsa vad andra har skrivit. Det finns en gratis annonsmarknad för medlemmar, Köp & sälj: "Här köper och säljer vi allt som kan finnas runt, på och i en Birdiebåt" vidare Allmänt: "Diskutera allt som har med birdieklubbens båtar att göra; äga dem eller att segla dem". Alla medlemmar är välkomna att skriva inlägg i Birdieforum eller kommentera.

Tillgång till Tekniska Tips

Idéer om underhåll, skötsel, förbättringar och beskrivning av reparationer, ändringar och praktiska saker ombord, som man kan göra själv, sammanställs till "Tekniska Tips". Ett arbete pågår att till klubbens arkiv säkra sådan information som annars riskerar att gå förlorad. Användbart material från gamla exemplar av Birdiebladet scannas och sparas i digital form.

Vi har framställt en DVD från videoupptagning av den historiska exposé som gjordes en frågekäll i oktober 2009 då vi lyssnade och ställde frågor till dem som en gång i tiden byggde sina Birdiebåtar.

Möten och Träffar

Under seglingssäsongen sammanstrålar vi med våra båtar i någon fin skärgårdsvik och har trevligt tillsammans. Tipspromenader, mat&dryck, musik och lekar brukar stå på programmet. Dessutom får man tillfälle att se andras Birdiebåtar på nära håll och att lära av varandra om praktiska detaljer ombord.

På hösten, när de flesta Birdiebåtar står på land, ordnar vi träffar med information om Birdie rent allmänt, gör studiebesök för att få teknisk information (t.ex. om plastreparationer, GPS, VHF och annan utrustning), ger varandra tips om tekniska detaljer och diskuterar problem.

Ibland bjuder vi in föredragshållare som informerar oss i aktuella frågor eller berättar om något trevligt med båt- eller sjöanknytning.

En höstträff har regelbundet ordnats med mat till självkostnadspris hemma hos en medlem.

Årsmöte med efterföljande middag hålls februari eller mars.

Kappsegling

Kappsegling har inte varit någon stor aktivitet under senare år. Birdie 24 har LYS-tal 1.02 och Birdie 32 LYS-tal 1.10.